

IVECO renouvelle sa gamme de poids lourds avec les nouveaux camions IVECO T-WAY tout-terrain et IVECO S-WAY longue distance

L'IVECO T-WAY est le véhicule tout-terrain réalisé et conçu pour les missions les plus exigeantes dans les conditions les plus extrêmes qui prend le relais du légendaire TRAKKER. Il présente une nouvelle transmission automatisée HI-TRONIX avec des fonctions spécifiquement développées pour la mobilité tout-terrain. Les nouveaux freins à disque arrière, le système de suspension arrière à usage intensif pour essieux tandem, le poids en ordre de marche réduit et une multitude de fonctionnalités comme le mode tout-terrain, l'ESP, le Hill Holder et la cabine grand confort s'ajoutent à une efficacité et une sécurité exceptionnelles.

IVECO complète la gamme lourde IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY, le camion routier développé pour fournir une offre complète de fonctionnalités axée sur le conducteur, l'efficacité et les affaires. L'IVECO S-WAY offre une augmentation de l'efficacité énergétique jusqu'à 4 % avec une nouvelle gamme de moteurs, une cabine redessinée et des fonctionnalités avancées, réduisant ultérieurement son coût total de possession et plaçant la barre plus haut en termes de productivité commerciale.

IVECO offre désormais une gamme complète et renouvelée aussi bien pour les missions tout-terrain que routières.

Dubaï, 5 décembre 2021

Après le lancement virtuel en direct européen au début du mois de juin, la marque présente le nouveau camion tout-terrain IVECO T-WAY et le camion routier IVECO S-WAY sur le marché Afrique et Moyen-Orient lors d'une série de journées dédiées organisées entre le 5 et le 7 décembre 2021 à l'**Autodrome de Dubaï**.

IVECO, avec le slogan **DRIVE THE NEW WAY**, a dévoilé la nouvelle gamme **IVECO WAY** à ses clients, son réseau de concessionnaires et des représentants de la presse automobile lors d'un événement de lancement. Un programme conçu spécifiquement pour rapprocher les invités du nouveau monde IVECO commençant par une présentation de produit et continuant par un essai sur route dédié sur une piste routière et tout-terrain qui a permis d'apprécier concrètement les innovations majeures des véhicules IVECO.

Plus de 150 invités ont apprécié les nouvelles fonctionnalités de la gamme, entièrement construite autour du conducteur, avec une attention particulière apportée à la **productivité**, à la sécurité et à une **cabine complètement renouvelée et redessinée** pour améliorer le confort à bord et les performances du véhicule.

IVECO a adopté une approche directe pour le lancement spécialement réalisée pour toucher et tester la nouvelle gamme IVECO. Elle a offert aux participants une expérience unique, racontant une histoire immersive constituée d'un mélange de contenu vidéo et d'interactions en direct. Elle a emporté les invités dans un voyage de découverte du monde d'IVECO et a dévoilé le nouveau-né de sa longue lignée de camions légendaires.

Carmelo Impelluso, Directeur des Opérations Commerciales IVECO EMEA, a commenté :

« Avec le lancement des nouveaux camions IVECO T-WAY et IVECO S-WAY, nous offrons maintenant à nos clients la gamme de produits la plus complète, entièrement renouvelée et orientée affaires, aussi bien pour les missions tout-terrain que routières. La nouvelle gamme de produits IVECO WAY nous permet de répondre à toutes les demandes du marché avec une offre coordonnées de produits très différents. Aujourd'hui, nos clients considèrent leurs camions comme un outil commercial. Ils recherchent une solution complète capable de leur assurer la rentabilité dont ils ont besoin. C'est cela qui rend notre IVECO WAY unique : elle offre tout ce dont nos clients ont besoin, et bien plus encore. »

Fabio De Serafini, Africa & Middle East Business Director, a déclaré : *« Chaque détail de la nouvelle gamme IVECO WAY a été développé pour optimiser tous les éléments du coût total de possession : l'efficacité énergétique, le prix, la valeur résiduelle, l'entretien et les coûts de disponibilité, la satisfaction du conducteur et la productivité. Avec la nouvelle famille « WAY », nous couvrons l'ensemble des demandes du marché avec des produits coordonnés mais très différenciés. Le monde évolue rapidement, et le monde du transport doit non seulement tenir la distance mais également anticiper et promouvoir le changement. »*

IVECO T-WAY, le véhicule le plus résistant conçu pour les missions tout-terrain les plus extrêmes

L'**IVECO T-WAY** s'appuie sur le patrimoine de robustesse et de fiabilité de la longue lignée de champions tout-terrain de la marque. Il introduit des solutions technologiques de pointe pour dépasser toutes les attentes en termes de **productivité, capacité de charge, sécurité et confort**

de conduite. Ces caractéristiques de robustesse extrême, performances élevées et fiabilité sont clairement exprimées par le thème de la campagne de lancement publicitaire : « TREAT IT BAD ».

« T » POUR TRAVAUX EXIGEANTS : dessiné et conçu pour la robustesse et la fiabilité

L'IVECO T-WAY a été conçu pour offrir les meilleures performances dans chaque mission tout terrain, **robustesse et rigidité torsionnelle**. Il reprend de ses prédécesseurs la robustesse légendaire du châssis en acier haute résistance avec un châssis de 10 mm d'épaisseur, avec un moment de centrage des rails en tête du segment à 177 kNm. L'essieu avant a une capacité maximale pouvant atteindre 9 tonnes.

La réduction du moyeu sur l'essieu arrière est de série pour maximiser la solidité et la performance. Le nouveau système de suspension arrière à usage intensif pour les essieux tandem optimise le poids du véhicule et améliore les performances tout-terrain avec une garde au sol plus importante et un meilleur angle de départ.

L'IVECO T-WAY offre toute la **puissance** nécessaire **pour la traction et la PDF** avec le moteur Cursor 13 (13 litres) **fiable** et efficace d'IVECO qui développe jusqu'à 470/480 ch.

Les moteurs sont associés à la **boîte de vitesses automatisée HI-TRONIX 16 vitesses** éprouvée, qui présente désormais également de nouvelles fonctionnalités spécifiquement conçues pour la mobilité tout-terrain dont une fonction Hill Holder pour aider le démarrage sur les fortes pentes, le Rocking Mode pour aider à récupérer de l'adhérence en conditions glissantes et le Creep Mode pour profiter d'une vitesse ultra-lente au ralenti ; pour les sections routières de la mission, l'**Ecoroll**, une fonction qui utilise l'inertie du véhicule quand la descente améliore l'efficacité de la transmission.

L'HI-TRONIX représente le dernier cri du secteur de la transmission automatisée et offre la stratégie parfaite de changement de vitesse pour chaque application.

PRODUCTIVITÉ ET EFFICACITÉ : le camion entièrement connecté avec une charge utile encore plus élevée

L'IVECO T-WAY a été conçu **pour obtenir efficacité et productivité**, avec un grand nombre de fonctionnalités, un poids en ordre de marche réduit, et de nouvelles fonctionnalités télématiques et services numériques inédits. Il offre une nouvelle solution d'économies de carburant pour des missions qui nécessitent une capacité de traction intégrale ponctuelle : le système d'entraînement hydrostatique **HI-TRACTION** pour les modèles rigides et articulés 6x4. Il fonctionne à des vitesses allant jusqu'à 25 km/h et est automatiquement activé pour offrir une traction avant hydraulique supplémentaire lorsque c'est nécessaire. Il offre des avantages importants en termes de consommation de carburant et de charge utile par rapport à la solution de traction intégrale.

Le **faible poids en ordre de marche** a ultérieurement été réduit de 325 kg par rapport au Trakker avec la nouvelle conception du support tandem sur les essieux arrière qui est désormais un composant formé d'une seule pièce monobloc.

FLEXIBILITÉ EXTRÊME : le camion tout-terrain le plus propice aux conversions

L'IVECO T-WAY est destiné à devenir le camion préféré des carrossiers en raison de son extraordinaire flexibilité. Avec ses **versions rigides et articulées**, il possède l'offre la plus large d'options de transmission sur le marché : **traction partielle** sur les modèles rigides et articulés 6x4 et sur les modèles rigides 8x4 ; ainsi que **traction intégrale** sur les versions rigides et articulés 4x4 et 6x6, et sur les versions rigides 8x8.

La gamme à traction intégrale a été étendue avec de nouveaux modèles à mesures d'empattement de 4, 4,2 et 4,5 mètres pouvant transporter des charges spéciales sans modification du châssis.

La nouvelle architecture électrique et électronique **HI-MUX** est complètement compatible avec les derniers systèmes de contrôle de dernière génération.

La nouvelle gamme de PDF inclut une nouvelle **PDF sandwich hautes performances** offrant jusqu'à 2 150 Nm de couple. Cette polyvalence, largeur et profondeur de gamme extrêmes et le vaste choix de versions font de l'IVECO T-WAY le camion parfait pour tous les types de carrosseries et de missions professionnelles.

IVECO T-WAY : conception de cabine axée sur le confort de conduite et la sécurité

La cabine de l'IVECO T-WAY partage la conception conviviale de la gamme IVECO WAY avec ses lignes épurées et aérodynamiques. Disponible en deux versions - cabine courte AD et cabine longue AT avec toit standard ou haut - elle se concentre sur la fonctionnalité pour faciliter le travail quotidien du conducteur.

L'ensemble de l'espace conducteur a été créé pour fournir un environnement pratique et facile à vivre. Le siège conducteur confortable et ergonomique, ainsi que le nouveau concept de volant multifonctionnel, assurent un confort de conduite excellent.

La **sécurité du conducteur** est primordiale dans les conditions difficiles typiquement rencontrées par l'IVECO T-WAY.

Le véhicule est conçu pour fournir une protection maximale avec des caractéristiques de sécurité qui dépassent largement les exigences d'homologation. Le nouveau système de freinage est doté d'EBS de série, des freins à disque complets sont disponibles sur les modèles à transmission pneumatique et les nouveaux ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) sont disponibles dans la gamme.

IVECO S-WAY, le camion longue distance axé sur le conducteur

L'IVECO S-WAY est le nouveau véhicule routier de la nouvelle gamme IVECO WAY, la solution commerciale idéale pour le propriétaire de flotte et le compagnon de voyage idéal du conducteur. Il améliore encore son efficacité énergétique, qui était déjà parmi les meilleures, avec une nouvelle gamme de moteurs et d'essieux arrière de nouvelle génération, des technologies avancées adaptées aux besoins du client. Il s'appuie sur le succès de cette gamme depuis son lancement européen en 2019 et s'est avéré extrêmement populaire auprès des conducteurs en raison de son haut niveau de confort. Les clients apprécient les améliorations en termes de performance et de coût total de possession (TCO) assortis à la grande fiabilité du nouveau camion.

Face à une concurrence redoutable, les opérateurs logistiques ont besoin d'une disponibilité, d'une efficacité et d'une productivité de haut niveau de leurs flottes. Le nouvel IVECO S-WAY répond parfaitement à cette exigence, fournissant une offre complète de caractéristiques sans égal, développée en mettant l'accent sur la **centralité du conducteur**. Plus qu'un produit, c'est un modèle économique qui couvre l'ensemble du cycle de vie du véhicule et qui aide les clients d'IVECO à répondre aux exigences de leurs propres clients.

Conçu pour maximiser le rendement énergétique

En redessinant entièrement la cabine, IVECO a saisi l'opportunité de réaliser des économies de coûts et des gains de productivité qui cadrent avec les objectifs de **rentabilité de l'exploitant**. Tous les nouveaux éléments de cette cabine sont réunis pour atteindre une **performance aérodynamique** supérieure et assurer jusqu'à 4 % d'économies de carburant en plus d'un rendement énergétique exceptionnel, caractéristique de cette gamme de produits.

Chaque détail de l'extérieur de la cabine a été étudié avec soin pour réduire la résistance à l'air. Le **nouveau toit** est parfaitement intégré à l'avant du véhicule et présente une surface plane qui réduit les frottements. Même la **marche rétractable à l'avant**, qui permet un accès facile au pare-brise, disparaît complètement lorsqu'elle n'est pas utilisée. La **calandre avant** aux angles arrondis et aux ailettes latérales, les phares intégrés, le **nouveau design des 2 pare-chocs** avec déflecteurs intégrés et le nouveau design des passages de roue créent des lignes fluides qui **optimisent la circulation de l'air** – rendant son style unique.

Les performances aérodynamiques du véhicule sont davantage améliorées grâce à des caractéristiques supplémentaires qui réduisent les frottements en comblant les espaces. À ce titre, le kit aérodynamique optimisé avec rallonges en caoutchouc permet de combler l'espace entre le tracteur et la semi-remorque.

Le **nouveau design de la porte**, qui s'étend jusqu'à la deuxième marche, crée une surface lisse sur les côtés de la cabine, réduisant les turbulences à vitesse de croisière.

Une nouvelle cabine dessinée autour du conducteur pour fournir un confort de conduite supérieur à bord

L'IVECO S-WAY reprend toutes les innovations introduites dans les générations précédentes et y ajoute une nouvelle cabine entièrement repensée selon les besoins du conducteur pour fournir un environnement de conduite optimal doté d'**une ergonomie et d'une disposition des commandes exceptionnelles**.

La configuration ergonomique des commandes permet d'avoir toutes les fonctions clés à portée de main du conducteur. Le volant multifonctionnel, avec 22 interrupteurs, met toutes les fonctions nécessaires à la portée immédiate du conducteur. Cette configuration permet d'éliminer les distractions du conducteur qui peut conduire sans jamais avoir à déplacer ses mains du volant. Le **tableau de bord** et la console centrale ont été redessinés pour améliorer le confort et l'efficacité d'utilisation grâce à une nouvelle disposition et à des fonctionnalités beaucoup plus nombreuses. La nouvelle commande **marche/arrêt** du moteur et l'emplacement de la clé électronique avec télécommande intégrée sont idéalement placés sur le tableau de bord près de la zone DNR.

Le **pavillon redessiné**, le tunnel inférieur et l'étagère supérieure profilée offrent une **hauteur de station debout** confortable avec 2,15 mètres au centre de la cabine, tandis que l'espace utilisable longitudinal supérieur est 35 cm plus large que dans le modèle précédent, permettant un accès plus facile au lit et aux compartiments supérieurs.

L'**espace nuit** allie fonctionnalité et confort avec sa nouvelle disposition symétrique et ses rangements bien agencés, ses ports USB et ses commandes.

Le **système d'air conditionné**, et les **systèmes de refroidissement et de chauffage de stationnement** assurent un confort thermique idéal à l'intérieur de la cabine, quelles que soient les conditions météorologiques, que ce soit au volant ou lors des arrêts.

Conçu pour la sécurité du conducteur

L'IVECO S-WAY a été développé en mettant le conducteur au centre de ses développements. Ainsi, la nouvelle cabine a été redessinée et renforcée pour assurer un haut niveau de sécurité passive, avec une résistance mécanique conforme aux **normes ECE R29.03**.

Le nouveau design offre également une **visibilité directe nettement améliorée** pour le conducteur grâce aux vitres latérales et aux rétroviseurs monoblocs. L'IVECO S-WAY offre également des **feux full DEL** qui possèdent un faisceau beaucoup plus précis qui porte plus loin, améliorant la visibilité et la perception d'obstacles de 15 %, augmentant ultérieurement la sécurité en cas de faible luminosité. De plus, l'IVECO S-WAY dispose d'une gamme complète de systèmes avancés d'aide à la conduite pour aider le conducteur à exploiter le véhicule efficacement et en toute sécurité tout en réduisant la fatigue sur la route. La cabine offre également un gage de sécurité lorsque le

véhicule est stationné grâce à la nouvelle conception de la portière qui descend désormais jusqu'en bas, ne laissant exposée que la marche inférieure, et qui comprend une **serrure de portière** mécanique supplémentaire à l'intérieur de la cabine.

Une gamme renouvelée pour une productivité commerciale élevée et un excellent coût total de possession

La nouvelle gamme de moteurs répond aux normes d'émissions Euro III/ V. Les moteurs Cursor 9 et 13 offrent une vaste gamme de puissances allant de 360 ch à 560/570 ch. L'efficacité du moteur a été améliorée avec l'introduction du système d'injection Common Rail.

Les moteurs 9 et 13 litres ont été associés à la nouvelle boîte de vitesses automatisée 12 vitesses Hi-Tronix à haut rendement permettant une nette amélioration concernant la commande électronique d'embrayage, résultant en une plus grande efficacité, une durabilité accrue et de meilleures performances.

Des caractéristiques supplémentaires contribuent aux économies de carburant de l'IVECO S-WAY. Elles incluent la nouvelle fonction Ecoroll qui désactive automatiquement la transmission en pente douce pour exploiter l'inertie du véhicule, l'Ecoswitch qui optimise la puissance du moteur/le débit de couple selon la charge du véhicule et la mission, le système de mesure de pression des pneus pour garder sous contrôle la pression de chaque pneu pour une sécurité et un rendement énergétique accrus.

GAMME IVECO WAY : une gamme complète pour chaque mission à usage intensif

Le lancement d'aujourd'hui présente la gamme IVECO WAY qui offre désormais une vaste gamme lourde de véhicules de premier ordre pour chaque mission :

- T-WAY, le véhicule le plus résistant sur le marché des poids lourds qui pousse les performances, la fiabilité et la polyvalence à l'extrême ;
- S-WAY ON, pour les longues distances sur autoroute où les économies de carburant sont essentielles ;
- S-WAY ON+, pour les missions tout-terrain régionales et légères. Le compromis parfait entre la performance et la fiabilité ;
- S-WAY OFF, la jonction entre l'S-WAY et le T-WAY qui remplace le Trakker 4x2 rigide et articulé.

IVECO

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange (NYSE: CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI: CNHI). IVECO conçoit, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds et de camions tout terrain, ainsi que des véhicules pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de produits de la marque inclut le Daily, un véhicule qui couvre le segment de poids des véhicules de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo de 6 à 19 tonnes et le segment lourd de plus de 16 tonnes, la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY routier, l'IVECO T-WAY et l'IVECO X-WAY pour les missions tout terrain légères. En outre, la marque IVECO Astra construit des camions tout-terrain, des dumpers rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21,000 salariés dans le monde entier. Iveco gère des sites de production répartis dans 7 pays à travers le monde, en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où l'entreprise produit ses véhicules avec le meilleur de la technologie. 4,200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus de renseignements sur IVECO : www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial : www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Bureau de Presse IVECO – Afrique et Moyen-Orient

Anna Pancaldi

E-mail : anna.pancaldi@iveco.com - Tél. +39 011 0076656 - Mob. +39 3668530194